



**CIQ PIGNONNET
BEAUVALLE**
PIGONNET, BEAUVALLE, CLUB HIPPIQUE
ENSOLEILLÉE, CAMP DE MENTHE

“ Pas de quartier !
le bien vivre !
Ça se partage ! ”

Contribution du CIQ Pignonnet–Beauvalle

Concertation publique sur la requalification des sorties 30a/30b de l'A8

Le Comité d'Intérêt de Quartier Pignonnet–Beauvalle remercie la Mairie d'Aix-en-Provence pour l'organisation de cette concertation et s'associe pleinement à la contribution détaillée du CIQ des Facultés (25 juin 2025). Nous y retrouvons la plupart de nos propres constats et critères d'exigence. Ci-après, nos compléments et priorités spécifiques.

1. Contexte et constat global

- Le secteur de liaison nord–sud, via les sorties 30a/30b de l'A8, est fortement engorgé aux heures de pointe (7h30–9h et 16h30–19h).
- L'objectif de fluidification est légitime, mais l'avant-projet présenté ne répond pas, à ce stade, à la gravité de la saturation routière.

2. Points noirs partagés

a. Suppression du tourne-à-gauche, report de trafic sur le rond-point de la 4^e R.A de l'ordre de +15%.

- La suppression du tourne-à-gauche sur le pont A8 déportera vers le rond-point de la 4^e Région aérienne tous les véhicules (VL et PL) qui s'y retournaient auparavant.
- Or ce giratoire est déjà saturé aux heures de pointe (7h30–9h et 16h30–19h), en zone urbaine dense, avec plusieurs établissements scolaires et 2 000 habitants à proximité.
- Conséquences : embouteillages renforcés, nuisances sonores et pollution atmosphérique accrues, sécurités piétonne et cycliste mises en péril.
- L'accroissement du transit de poids lourds, dont des semi-remorques, sur le giratoire jusqu'à présent épargné par les véhicules de plus de 3,5t grâce au T-à-G. Ce dispositif qui est en service depuis la création de l'autoroute en 1970, a justement pour vocation à les contenir à l'intérieur du domaine autoroutier. C'est le flux de retournement de l'A8 consécutif **au défaut de trois bretelles sur l'échangeur A8-A51** qui est la cause principale de ce trafic contre-nature et des problèmes récurrents d'embouteillages.

b. Pollution atmosphérique

- Bilan « neutre » sous-estime les pics de pollution côté Facultés et Pignonnet.
- Absence de capteurs aux abords des établissements scolaires (Fenouillères, Ynov).



**CIQ PIGNNET
BEAUVALLE**
PIGONNET, BEAUVALLE, CLUB HIPPIQUE
ENSOLEILLÉE, CAMP DE MENTHE

“ Pas de quartier !
le bien vivre !
Ça se partage ! ”

c. Limitation de tonnage

- Traversée interdite aux PL > 3,5 t, mais retournement encore autorisé sur pont A8.
- Si suppression du tourne-à-gauche : exigence d'une vidéo-verbalisation stricte et report vers l'échangeur de Galice.

d. Modes actifs

- Piste cyclable ouest réduite à un simple marquage non réglementaire.
- Modes actifs peu pratiques et trop exposés au trafic automobile pour une utilisation pour une utilisation professionnelle.
- Aucune protection des traversées piétonnes aux entrées ouest des bretelles 30/30a.

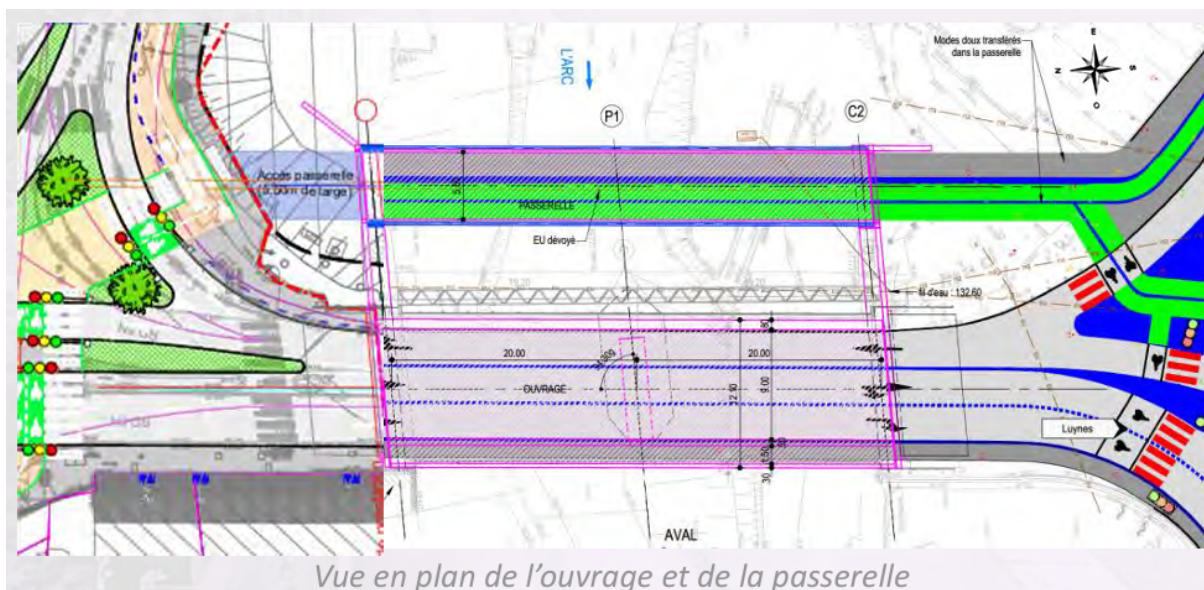
e. Transports en commun

- Près de 500 bus et autocars empruntent quotidiennement le pont de l'Arc pour desservir le réseau urbain et interurbain, sans compter la future ligne BHNS.
- Aucune voie dédiée aux bus ou futur BHNS.
- Pont A8 non prévu pour un élargissement par encorbellement, ESCOTA, le concessionnaire du pont n'a apparemment pas été sollicité.

3. Nos souhaits et propositions

a. Sécurité et continuité piétons / cyclistes

- Capteurs de pollution installés devant Fenouillères et Ynov.
- Trottoir ouest du pont A8 : un aménagement incontournable, la voie piétonne ouest conservée mais les passages protégés à bateaux sur bretelles 30/30a doivent être maintenus. De surcroît, un feu tricolore à l'entrée de la bretelle 30, combiné avec les autres feux du carrefour à ce niveau, améliorerait la sécurité des passants.
- Le Département des Bouches-du-Rhône a prévu la reconstruction du pont sur l'Arc avec un trottoir à l'ouest conforme aux normes.



Le projet municipal doit impérativement sécuriser ce cheminement par :

- passages protégés aux entrées des bretelles 30 et 30a,
 - marquage au sol renforcé et barrières de protection,
 - feux tricolores sur le grand passage sud du giratoire de la 4^e R.A.
- Piste cyclable sans discontinuité à chaque intersection (Brossolette-Nord, Fourane, Schuler, Brossolette-Sud).

b. Circulation poids lourds

- Renforcement de l'interdiction > 3,5 t par vidéo-verbalisation.
- Report des manœuvres de retournement sur l'échangeur de Galice.
- Signalisation informatisée dès les axes autoroutiers.
- Mettre en place une réglementation interdisant l'entrée des poids lourds sur toutes les bretelles d'accès au diffuseur de Pont de l'Arc. Cette mesure restrictive est la contrepartie indispensable de la suppression du T-à-G qui contenait jusqu'alors les poids lourds dans l'emprise autoroutière relevant de l'État. Les poids lourds en transit ne doivent pas entrer en ville, dégrader la circulation domestique, dégrader le cadre de vie des habitants, dégrader la sécurité des modes actifs et exposer les riverains à des risques sanitaires.

c. Transports en commun

- Prévoir dès à présent l'élargissement du pont A8 par encorbellement pour y intégrer bus/BHNS.



**CIQ PIGNNET
BEAUVALLE**
PIGONNET, BEAUVALLE, CLUB HIPPIQUE
ENSOLEILLÉE, CAMP DE MENTHE

“ Pas de quartier !
le bien vivre !
Ça se partage ! ”

- Inscrire cette extension dans la “phase 2” du projet, en coordination avec la future ligne BHNS.

d. Environnement et qualité de vie

- Réduire la largeur du trottoir devant Ynov pour créer des espaces de plantation en pleine terre.
- Arborer la voie piétonne côté école Ynov.
- Ombrières et parois acoustiques sur le pont A8, à l'image du BHNS Krypton.
- Installer une fresque murale valorisant le fleuve Arc, sur la façade du bâtiment du pont.
- Dégager les rives de l'Arc des garages et concessions pour offrir une promenade piétonne et cyclable.

e. Pont de la Guiramande et Éco-Campus de la Pauliane

- Anticiper l'ouverture de l'Éco-Campus : rétablir le double sens de circulation entre avenue Arc de Meyran/P + R Krypton et Pont de l'Arc–Luynes, sans détour par la 4^e R.A.

f. Disparition de la liaison Krypton–Arc de Meyran → Pont de l'Arc–Luynes

- La transformation du giratoire sud en carrefour à feux a **supprimé la liaison directe** entre le P + R Krypton/Arc de Meyran et l'itinéraire menant à Pont de l'Arc et Luynes.
- Tous les riverains et usagers (voitures, bus, cycles) sont désormais contraints de passer par le giratoire de la 4^e R.A., aggravant la saturation globale.

G. Disparition de la liaison Chemin de la Beauvalle → Aix

- La transformation du giratoire sud en carrefour à feux a **supprimé la liaison directe** entre le chemin de la Beauvalle et le centre-ville d'Aix par l'avenue Brossolette.
- Tous les riverains et usagers (voitures, bus, cycles) sont désormais contraints de passer par la rue Ernest Prados avant de revenir vers l'Avenue Fortuné Ferrini déjà saturée ou de prendre la direction de l'ouest pour passer sous l'autoroute et rejoindre la rue Jean Giono déjà saturée elle aussi, aggravant la saturation globale.

4. Questions en suspens

- Pourquoi maintenir l'accès au trottoir ouest du pont A8 tout en supprimant les passages protégés des bretelles 30 et 30a, alors que la version départementale du projet prévoit un trottoir est continu ?
- Comment la Ville envisage-t-elle de garantir les transports en commun (BHNS) sans voie dédiée ni élargissement du pont A8 ? Il est demandé à la Mairie de continuer à étudier avec Escota la possibilité de mettre en œuvre des encorbellements pour élargir le pont ;
- Comment la gestion de restriction locale de circulation aux poids lourds ayant des répercussions sur d'autres itinéraires de substitution empruntés par les poids lourds dans

l'aire aixoise et métropolitaine sera traitée ? Une réflexion globale sur cette problématique doit être engagée afin de rationaliser le trafic de poids lourds et épargner les infrastructures aixoises et ses habitants.

5. Conclusion

Ce projet (malgré les améliorations et notamment celles sollicitées modes doux et PMR) est considéré, notamment par notre CIQ, comme de nature à n'apporter aucune amélioration de fond à l'engorgement de la circulation générale saturée (7h30 -9h et 16h30- 19h) sur ces deux ronds-points RIA Ville d'Aix et sur le diffuseur autoroutier 30 a et b.

Cette opération est **une première étape indispensable**, mais loin d'être suffisante. Le CIQ Pignonnet–Beauvalle appelle la Mairie et la Métropole à inscrire d'ores et déjà **les phases suivantes** : voies dédiées aux transports en commun, sécurisation complète des cheminements doux, renforcement de la gestion du trafic poids lourds et aménagements paysagers ambitieux.

Cette concertation n'est que la première phase d'un réaménagement d'envergure ; elle doit impérativement s'inscrire dans un **schéma directeur global**, intégrant :

- la sécurisation complète du trottoir ouest du pont A8,
- le maintien de la liaison Krypton–Luynes hors giratoire,
- des voies dédiées aux transports en commun et BHNS,
- la gestion renforcée des PL et autocars,
- l'embellissement et la végétalisation des abords de l'Arc, dégager les rives de l'Arc de toute activité automobile (concessions, garages) pour y aménager un chemin piétonnier et cyclable en continuité des sentiers riverains.

Nous restons à disposition pour toute réunion de travail complémentaire.

Le CIQ Pignonnet–Beauvalle

Aix-en-Provence, le 26 juin 2025